

# TRUST

# TRUST

# 2011

# TIMES Vol.7

謹んで震災のお見舞いを申し上げます

東北地方太平洋沖地震で被災された皆様にお見舞いを申し上げるとともに、犠牲になられた方々のご遺族の皆様に対し、心よりお悔やみを申し上げます。一日も早い復旧をお祈り申し上げます。

株式会社トラスト



**50台限定**  
**RB25用タービンキット発売**

FD3S センターパイプ、  
加速騒音適合状況

好評実施中、PS コンパクト  
キャンペーン情報

2011.03 TRUST

製作：株式会社トラスト 千葉県山武郡芝山町大台3155番地5 TEL 0479-77-3000

50台限定!

## 純正交換タイプRB25用タービンキット



### GReddy タービンキット ECR33/ER34用

50台  
限定

純正 EX マニホールドに装着できる純正交換タイプのタービンキットです。純正タービンオーバーホールやブーストアップからのステップアップを考えているユーザーにオススメです。RB25 にマッチングの良い T518Z は、低回転から高回転までパワー&トルクアップを体感できます。



| 適合車種                                   | 車両型式               | エンジン型式  | 年式                             | 価格                                 | code                                |
|--|--------------------|---------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| スカイライン<br>GTS 25 t<br>25G T・GT-X Turbo | E-ECR33<br>GF-ER34 | RB25DET | 93.08 ~ 98.05<br>98.05 ~ 01.06 | 税込価格: ¥207,900<br>(税抜価格: ¥198,000) | P630 : 11520054<br>P1020 : 11520055 |

製品ポイント

#### タービン

RB25 ノーマルエンジンにベストマッチングな T518Z。低・中速回転域のレスポンスと高回転の伸びを両立させた、ストリートからサーキットまで幅広く対応できるタービンです。純正 EX マニホールドに装着できる純正交換タイプなので、低コストでハイパワーを手に入れることができます。アクチュエーターは標準の P630 と、ハイブースト用の P1020 の 2 設定を用意し、幅広いニーズに対応します。

#### エアインテーク

エアクリナーは吸入効率と集塵能力を両立させたオイル湿式タイプの AIRINX-RZ を採用しました。サククションパイプはアルミ鋳物製を採用。ジャバラ部分がなく段付を極力抑えられ、スムーズにエアーを取り入れる事ができます。また、熱やハイブーストによるチューブの潰れがなくなり、タービンの性能をより良く発揮することが出来ます。

|     |   |
|-----|---|
| 仕様  | タービン T518Z (EXH 10 cm <sup>2</sup> )<br>アクチュエーター P630 / P1020 (選択)<br>・P630 設定ブースト 58.8kPa (0.6 kg/cm <sup>2</sup> )<br>※燃料ポンプの容量が足りず、燃圧が下がる恐れがありますので、燃料ポンプの追加または交換が必要となります。<br>・P1020 設定ブースト 98.0kPa (1.0 kg/cm <sup>2</sup> )<br>※ブースト設定圧が高い為、燃料ポンプ交換に加え、サブインジェクターの追加またはメインインジェクターの容量アップが必要となります。 |
| 付属品 | エアクリナー AIRINX-RZ・サククションチューブ (アルミ鋳物製)<br>コンプレッションチューブ (アルミ鋳物製) ・タービンアウトレット (スチール鋳物製) その他 ショートパーツ   |

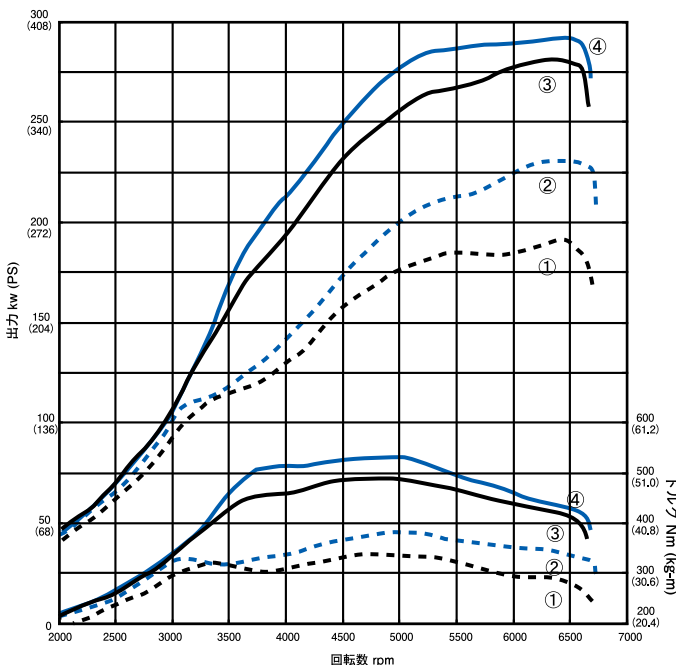
## RB25 T518Z タービンキットパワー&トルク

| 仕様  | 最大出力 kW (PS) /rpm   | 最大トルク Nm (kg・m) /rpm |
|---|---------------------|----------------------|
| ① フルノーマル  | 191.4 (260.2) /6500 | 339.1 (34.6) /4740   |
| ② タービンキット (P630)<br>最低ブースト 58.8kpa (0.6kg/cm <sup>2</sup> ) | 231.5 (314.8) /6350 | 383.2 (39.1) /4980   |
| ③ タービンキット (P630)<br>ブースト 98.0kpa (1.0kg/cm <sup>2</sup> )   | 281.2 (382.3) /6300 | 492.0 (50.2) /4750   |
| ④ タービンキット (P630)<br>ブースト 117.6kpa (1.2kg/cm <sup>2</sup> )  | 292.7 (398.0) /6450 | 531.2 (54.2) /4690   |

※上記のデータは次の状態で測定された社内データです。

■ 車両型式: GF-ER34 (年式 H10.7)

- 排気系: MX フロントパイプ (80φ)、純正触媒、PE-GS (80φ)
- エンジン系: GReddy インタークーラー SPEC-R HG TYPE28、440ccINJ×6、大容量 FUEL ポンプ (248 l/h)  
e-manage Ultimate、PRofec B-spec II



## Kカー用 ラテラルロッドリリース!!

### ■GReddy 調整式ラテラルロッド

サスペンション形状により、ローダウンした際に生じるアクスルの左右位置ズレを補正し、タイヤとフェンダーの干渉を防ぎます。

■仕様：ターンバックル式、強化ゴムブッシュ

#### ●適合車種

- ・スズキ：ワゴン R/パレット/ラパン/MR ワゴン/kei/セルボ/アルト
- ・マツダ：AZ ワゴン/スピアーノ
- ・ニッサン：モコ/ルークス

税込価格：¥11,025（税抜価格：¥10,500）



## 開発中パーツ情報

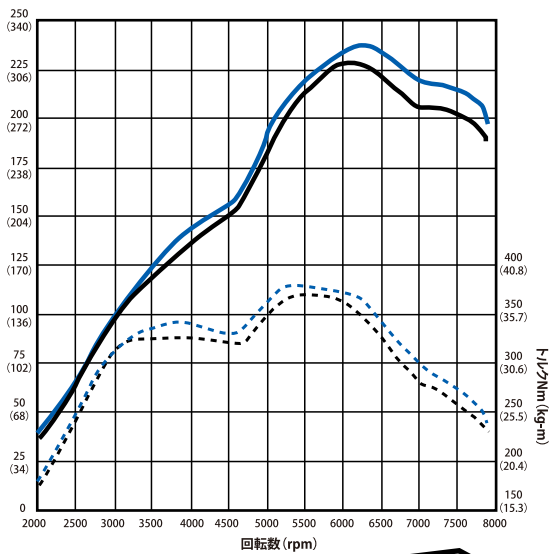
パワーを出したいが音量は抑えたい・・・  
というユーザーの声を元に開発中



### ■GReddy サーキットスペックセンターパイプFD3S用 競技専用

パワーを出したいが音量は抑えたい、というFDユーザーの声を元に開発した、タイコ付きの触媒ストレートパイプです。可能な限り大きいタイコを使用し、音量を抑える設計にしました。タイコ内部は、フルストレートを採用。また、車高の低い車両を考慮し、タイコがフロアより下にならないように設計しています。

| 適合車種 | 車両型式      | エンジン型式  | 年式          | メインパイプ径 | 近日発売予定 |
|------|-----------|---------|-------------|---------|--------|
| RX-7 | E・GF-FD3S | 13B-REW | 91.12～02.08 | 80φ     |        |



### サーキットスペックセンターパイプパワー&トルク

| 仕様                        | 最大出力 kW (PS) /rpm   | 最大トルク Nm (kg・m) /rpm |
|---------------------------|---------------------|----------------------|
| ① 純正触媒                    | 228.5 (310.5) /609  | 369.5 (37.7) /5450   |
| ② GReddy サーキットスペックセンターパイプ | 237.1 (322.5) /6230 | 381.2 (38.9) /5300   |

#### 音量データ (ノーマル車両で測定)

CS-GTSとの組み合わせでは、純正触媒と同等の数値で、Ti-Rとの組み合わせでは、純正触媒よりも若干低い数値になっています。

※チューニングの度合いによって音量は異なります。

| 組み合わせマフラー    | 近接排気騒音値           | アイドリング騒音値 |
|--------------|-------------------|-----------|
| Ti-R         | 101 dB / 4875 rpm | 85dB      |
| タイコ無触スト+Ti-R | 108 dB / 4875 rpm | 92dB      |
| CS-GTS       | 93 dB / 4875 rpm  | 79dB      |
| 純正触媒+Ti-R    | 103 dB / 4875 rpm | 87dB      |

TRUST INFORMATION



順次、車種を追加していきます!!

## 「加速騒音規制」対応の車種ラインナップ 登場しています!!

平成22年4月以降に生産された車両に対してのマフラー規制、「加速騒音規制」に対応したラインナップが次々に追加されています。今後も順次、追加していきます!!

### ■加速騒音規制 対応車種

| 車種名        | 車両型式         | マフラー製品名        | ミッション |
|------------|--------------|----------------|-------|
| マツダ ロードスター | CBA・DBA-NCEC | コンフォートスポーツGTS  | 6MT   |
| ホンダ CRZ    | DAA-ZF1      | コンフォートスポーツオーバル | 6MT   |
| スズキ スイフト   | CBA-ZC31S    | コンフォートスポーツGTS  | 5MT   |

# PScompact

## GRddy

### グレッディ PS コンパクト

# ¥10,000 プライスダウン キャンペーン



¥10,000  
OFF!!

## 期間 2011.3.1~5.31

## ¥98,000 → ¥88,000

(税込価格: ¥10,2900)

(税込価格: ¥92,400)



2011年3月1日(火)から5月31日(火)まで、  
全長調整式Kカー専用車高調「グレッディ PS コンパクト」の車種ラインナップ  
拡大を記念して…10,000円プライスダウンキャンペーンを開催!!  
通常 ¥98,000(税抜)が期間中は ¥88,000(税抜)に!  
車高調がグッと身近に!お求めやすくなります!

さらに…PS コンパクト協力店舗でお買い求めいただくと!!



## ¥10,000 プライスダウン!

エンジンオイル  
5W-30 4L  
プレゼント!!



ネオジウム  
マグドレンボルト  
プレゼント!!



さらに!グレッディ PS コンパクト協力店舗でお買い求めの場合は、  
¥10,000 プライスダウン + エンジンオイル F-eco 5W-30 4L 1 缶と  
GReddy ネオジウムマグドレンボルト 1 つをプレゼント!!

※スバル・ホンダは、一部ネオジウムマグドレンの適合の無い車種がございます。その場合はお好きな車種のネオジウムマグドレンを差し上げます。

PS コンパクト協力店舗はトラストホームページでご確認ください。

[http://www.trust-power.com/06sus\\_spring/psc/list.html](http://www.trust-power.com/06sus_spring/psc/list.html)