

Grand Touring Car Championship

お得意様各位

新製品案内

JET PUMP KILLER 新発売

拝啓 貴社ますますご隆盛のこととお慶び申し上げます。平素から格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

弊社では、鞍形燃料タンク装着車両の燃料ポンプを大容量化する場合に障害となる、純正装着のジェットポンプと交換することで、燃料ポンプ、フューエルレギュレーター、コレクタータンクの性能を十分に引き出し、燃料の安定供給を実現する為の、「ジェットポンプキラー」を新たに発売いたします。

つきましてはここにご案内させていただくと共に、お得意様各位におかれましては拡販にご協力いただきますよう、お願い申し上げます。 敬具

■商品名：**JET PUMP KILLER**（ジェットポンプキラー）

- 特徴：
- ① 燃料ポンプの大容量化やコレクタータンク装着による燃料のリターン不足を解消します。
 - ② フューエルレギュレーターの調整不良を防ぎ、安定した燃料供給を実現します。
 - ③ 車種別専用設計の為、ボルト・オン装着が可能です。



ジェットポンプについての詳しい説明は、別紙をご参照ください。

■価格・適合

商品番号	適合車種	車両型式	エンジン	年式	商品コード	本体価格	税込価格	
SJP01	トヨタ	アリスト	JZS161	2JZ-GTE	97. 8~04. 11	58301	¥ 9,000	¥ 9,450
		マークII	JZX110	1JZ-GTE	00. 10~04. 11			
SJP02	ニッサン	スカイラインGTR	BCNR33	RB26DETT	95. 1~99. 1	58302	¥ 13,500	¥ 14,175
			BNR34	RB26DETT	99. 1~02. 8			
		スカイライン	ECR33	RB25DET	93. 8~98. 5			
			ER34	RB25DET	98. 5~01. 5			
		シルビア	S14	SR20DET	93. 10~99. 1			
			S15	SR20DET	99. 1~02. 8			
SJP03	スバル	インプレッサ STi(※)	GDB	EJ20	00. 10~	58303	¥ 12,000	¥ 12,600
SJP04	三菱	ランサーEVO. 4	CN9A	4G63	96. 8~98. 1	58304	¥ 9,000	¥ 9,450
		ランサーEVO. 5/6	CP9A	4G63	98. 1~99. 1			
SJP05		ランサーEVO. 7/8/9	CT9A	4G63	99. 1~	58305	¥ 10,800	¥ 11,340

※スバルインプレッサは、「スペックC」グレードを除く。(スペックCグレードに標準装着の50リットル燃料タンクは鞍型ではない為、ジェットポンプが純正未装着となります。)

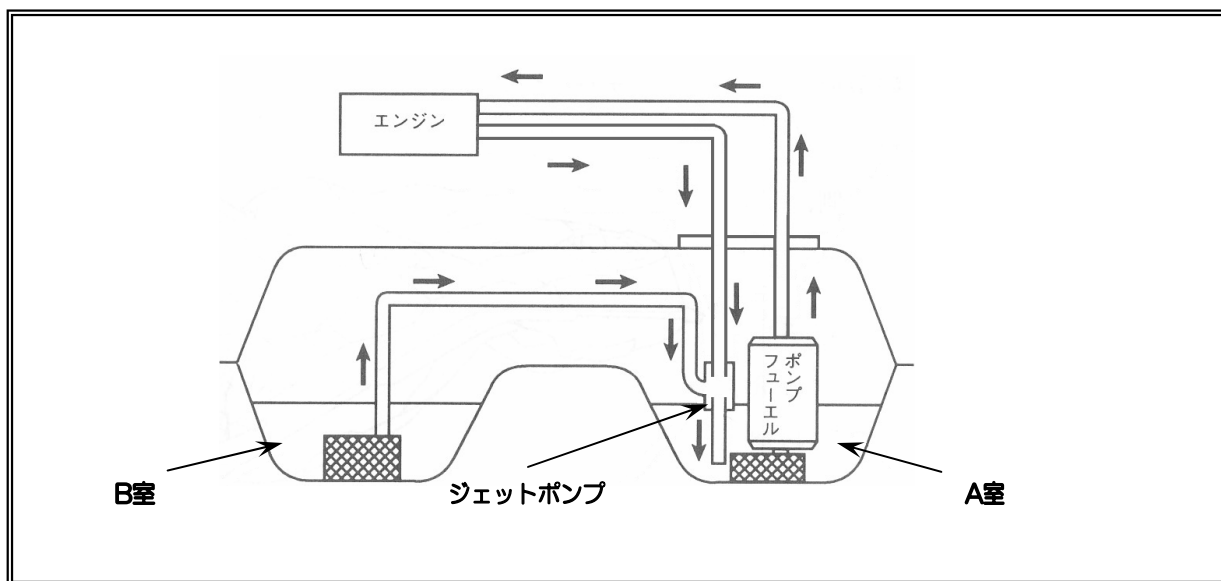
※ご不明な点がございましたら右記までお問い合わせください。

株式会社 サード
〒473-0914 愛知県豊田市若林東町上外根50
TEL:0565-53-1166
FAX:0565-52-5482

Grand Touring Car Championship

ジェットポンプの働きについて

FR車や4WD車などに多く見られる、鞍型の燃料タンクでは、A・Bの2室に分かれて燃料が搭載されます。このような形状のタンクでは、燃料が少なくなると、B室に燃料が残ってしまいます。そこで、エンジンからのリターン燃料の流速を利用し、ベンチュリー効果によってB室から燃料を吸い上げ、A室に移送するポンプのことをジェットポンプといいます。



大容量ジェットポンプの必要性について

燃料ポンプを大容量タイプに交換した場合、純正ジェットポンプでは容量が不足する為、分詰まり症状が発生します。

その結果、リターン燃圧の上昇によるレギュレーターの作動不良やポンプ性能の低下を引き起こす場合があります。

燃料ポンプを大容量化するにあたり、同時に純正ジェットポンプからジェットポンプキラーに交換することで、安定した燃料供給が可能となります。

